

**Положение о  
дипломе «Вертолётная авиация»**

Вертолетная авиация начала свое становление с Ми-1 (по классификации НАТО: Hare — «Заяц») — первого советского многоцелевого вертолёта, разработанного ОКБ М. Л. Миля в конце 1940-х годов. Первый советский серийный вертолёт.

Первоначально обозначался как ГМ-1 (Геликоптер Миля-1). Первый полёт Ми-1 совершил в сентябре 1948 года. В 1951 году был введён в опытную эксплуатацию. Серийное производство велось в СССР в 1952—1960, в ПНР в городе Свидник в 1956—1965. Всего было построено 2680 машин.

Для получения диплома необходимо набрать число очков равное количеству лет с года первого полёта вертолёта Ми-1 - в 1948 году:

- Специальные позывные клуба «Пятый океан» дают - 10 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающие позывным .../AM дают - 10 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими телеграфом дают - 7 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими цифровыми видами связи дают - 5 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими телефоном дают - 3 очка;

За QSO с членом клуба, на УКВ, 10 и 160м – добавляется 5 очков. Повторные QSO допускаются на разных диапазонах и другим видом излучения. Засчитываются связи, проведённые после 4 апреля 1992 года.

Диплом выдается через [aviaham.hamlog.ru](http://aviaham.hamlog.ru)

Стоимость печатной версии диплома для соискателей из России – 200 рублей  
Для соискателей дальнего зарубежья и стран СНГ- 10 долларов США . В стоимость диплома включены затраты на пересылку. Оплату принимает RV3YR. Кнопка Pay Pal на сайте клуба или оплата на карту СБ Карта Сбербанк России № 4276080011968253 или почтовым переводом по адресу: Бородин Виктор Николаевич, Р.О. Вох № 1, г. Брянск, 241027, Россия

Стоимость печатной версии диплома для соискателей Украины - 25 грн. Оплату принимает Пронин Юрий Михайлович 14033 Украина, г. Чернигов, аб/ящик 1480, Карта "Приват банк" № 5168 7553 7582 1291. E-mail: uz9rr@qrz.ru SKYPE: umrgron