

ПОЛОЖЕНИЕ

о дипломе ТУ-104

Клуба радиолюбителей-авиаторов «Пятый океан» с 15 -го по 21 июня проводит неделю активности, посвящённую 60-летию первого полёта самолёта Ту-104.

Первый полёт Ту-104 совершил 17 июня 1955 года. 5 ноября в воздух поднялся первый серийный самолёт, построенный на Харьковском авиазаводе (УССР)

Ту-104 (по кодификации НАТО: Camel — «Верблюд») — первый советский реактивный пассажирский самолёт. В период с 1956 года, из-за приостановки по техническим причинам полётов британского реактивного авиалайнера «Комета» и до ввода в коммерческую эксплуатацию октябре 1958 года американского реактивного авиалайнера Boeing 707, Ту-104 был на тот момент единственным эксплуатирующимся реактивным авиалайнером в мире.

Для получения диплома необходимо набрать 60 очков.

- Члены клуба «Пятый океан», работающие позывным .../АМ дают - 10 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими телеграфом дают - 7 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими цифровыми видами связи дают - 5 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими телефоном дают - 3 очка;

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения. В неделю активности с 15-го по 21 июня 2015 года очки членов клуба «Пятый океан» удваиваются.

Связи на диплом засчитываются с 15-го июня по 31 декабря 2015 года.

По всем вопросам, связанным с получением диплома, можно обращаться на "круглый стол" клуба в воскресенье в 09:30МСК на 7.083 кГц или в 10:00МСК на 14.280 кГц.