

Положение о

Дипломе «Воздушный извозчик»

С сентября 1942 года, после эвакуации в Ташкент, стали выпускать военную версию ПС-84, которая получила обозначение Ли-2 по имени главного инженера завода Б. П. Лисунова, руководившего строительством этого самолёта. Авиационный мотор АШ-62ИР (М-62), использовавшийся на Ли-2. Самолёт представлял собой ДС-3, конструкторская документация которого была переработана с переводом в метрическую систему мер с учётом использования советских материалов. В конструкцию, по сравнению с ДС-3, были внесены некоторые непринципиальные изменения. Двигатели не копировались, использовался имевшийся близкий аналог — двигатель М-62 А. Д. Швецова мощностью 1000 л. с., советская версия применявшегося на ДС-3 двигателя Wright R-1820 Cyclone 9. В 1942—1945 годах на ташкентском авиазаводе было произведено 2258 самолётов Ли-2.

С 1946 года началось производство пассажирских вариантов Ли-2П и транспортных Ли-2Т. Их производство велось как на Ташкентском авиазаводе, так и на авиационном заводе в Комсомольске-на-Амуре (до 1950 года). Производство Ли-2 и его модификаций на Ташкентском заводе было прекращено с 1 апреля 1953 года в пользу нового типа самолетов Ил-14.

Для получения диплома необходимо набрать число очков равное количеству лет с года начала выпуска самолета в 1942 году:

- Специальные позывные клуба «Пятый океан» дают - 10 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающие позывным .../АМ дают - 10 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими телеграфом дают - 7 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими цифровыми видами связи дают - 5 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими телефоном дают - 3 очка;

За QSO с членом клуба, на УКВ, 10 и 160м – добавляется 5 очков. Повторные QSO допускаются на разных диапазонах и другим видом излучения. Засчитываются связи, проведённые после 4 апреля 1992 года.

Диплом выдается через aviaham.hamlog.ru

Стоимость печатной версии диплома для соискателей из России – 200 рублей
Для соискателей дальнего зарубежья и стран СНГ- 10 долларов США . В стоимость диплома включены затраты на пересылку. Оплату принимает RV3YR. Кнопка Pay Pal на сайте клуба или оплата на карту СБ Карта Сбербанк России № 4276080011968253 или почтовым переводом по адресу: Бородин Виктор Николаевич, Р.О. Вох № 1, г. Брянск, 241027, Россия

Стоимость печатной версии диплома для соискателей Украины - 25 грн. Оплату принимает Пронин Юрий Михайлович 14033 Украина, г. Чернигов, аб/ящик

1480, Карта "Приват банк" № 5168 7553 7582 1291. E-mail: uz9rr@qrz.ru SKYPE:
umrpn